



Las inversiones en infraestructuras en España

Análisis y distribución territorial
Estudio de la última década (2006-2015)

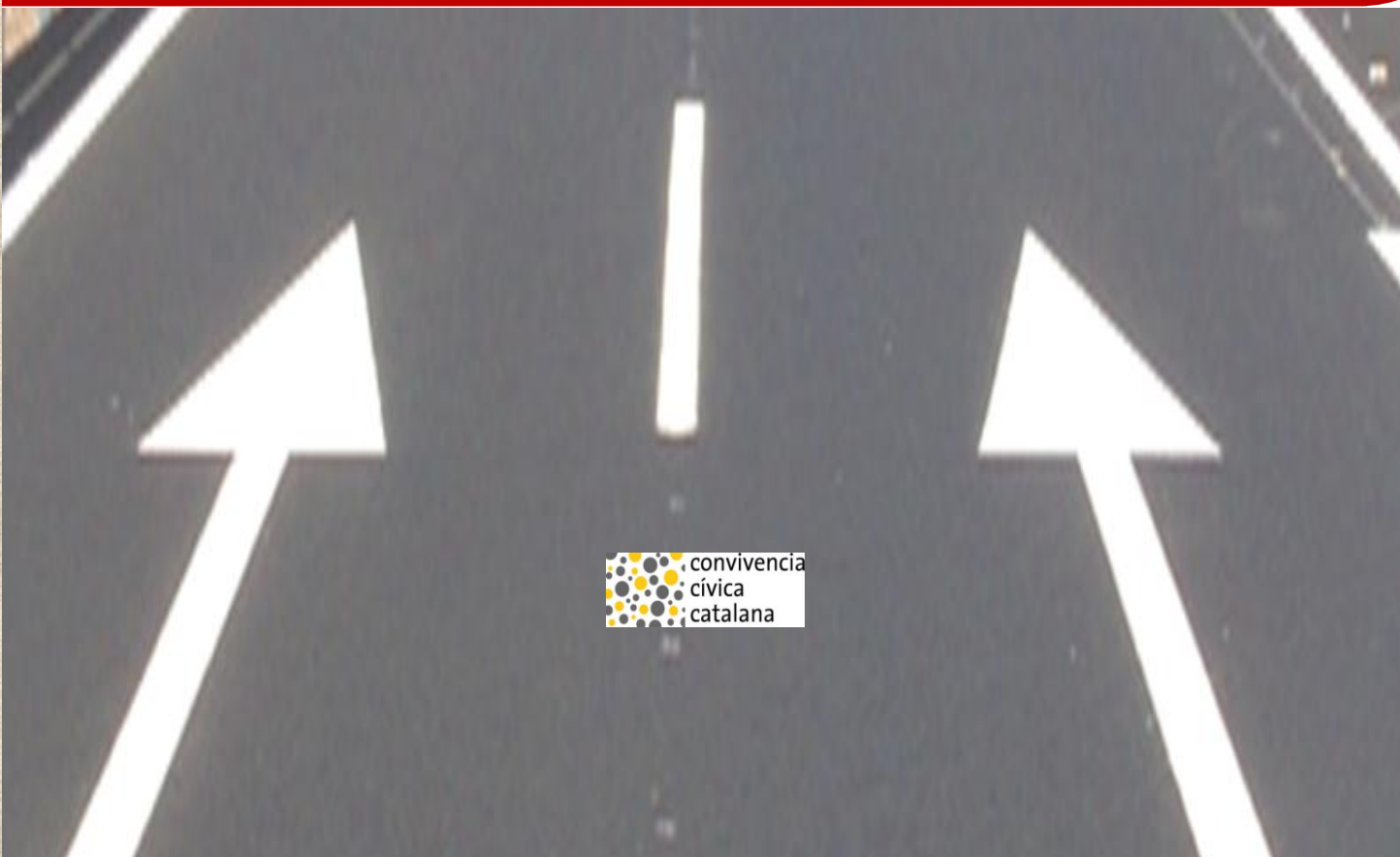


TABLA DE CONTENIDOS

- *Resumen*
- *Introducción*
- *Una perspectiva histórica*
- *Análisis de la obra pública*
- *Distribución territorial*
- *Alemania, ¿un ejemplo para España?*
- *Valoración de resultados*



Resumen

La inversión en infraestructuras

El presente informe aborda uno de los debates más recurrentes en España en el plano político: el de la **inversión en infraestructuras y su distribución territorial** entre las diferentes comunidades autónomas.

Se realiza un análisis de la actuación de la administración central en materia inversora que abarca un amplio periodo de tiempo, la **última década** de 2006 a 2015, evitando así el sesgo que inversiones puntuales en un determinado año podrían suponer en un estudio más limitado temporalmente.

La elaboración de este estudio se ha realizado utilizando fuentes contrastadas a nivel nacional, en particular el **Banco de España** y el **Ministerio de Fomento**.

Gran esfuerzo inversor

Durante las últimas décadas España ha realizado un gran **esfuerzo en inversión** en infraestructuras que ha hecho posible su profunda transformación, convirtiéndola en un país competitivo, a la altura de los países más desarrollados de Europa.

Mientras en 1985 el nivel de dotación de **infraestructuras por habitante** en España no llegaba a la mitad del nivel medio de la Unión Europea (46.2%), treinta años después se ha duplicado, situándose en el entorno del 100%.

Más de 50.000 millones de obra pública en la última década

De 2006 a 2015 el Ministerio de Fomento ha adjudicado obra pública en España por un importe total de **51.273 millones de euros**. El esfuerzo inversor del Estado se ha centrado en la última década en las infraestructuras de tipo **ferroviario** y, en particular, en la construcción de las líneas de alta velocidad (AVE).

Ello se refleja en el hecho de que **ADIF**, el gestor español de las infraestructuras ferroviarias, ha sido con diferencia el ente más activo del Ministerio en la última década aglutinando casi dos terceras partes (63.5%) del total de obra pública adjudicada por las empresas de Fomento. Le siguen el gestor aeroportuario (AENA), con un 10.3% y el de Puertos del Estado con un 10.2%.

Cataluña, la más beneficiada por el Ministerio de Fomento

En cuanto a distribución territorial, **Cataluña** ha sido la autonomía más beneficiada en la última década por las adjudicaciones de obra pública del Ministerio de Fomento y sus empresas, con 8.283 millones de euros, el 17.8% del total adjudicado.

Le siguen a continuación **Andalucía**, con el 17% y a mayor distancia Galicia (12.7%), Castilla y León (12.1%), la Comunidad Valenciana (9%) y la Comunidad de Madrid (5.4%).

Distribución territorial de la obra pública de ADIF, AENA y Puertos

Particularmente relevante por su elevado peso cuantitativo es el análisis por autonomías de la actuación inversora de **ADIF**. El gestor ferroviario ha adjudicado en la última década a **Cataluña** un 21.2% del total de su obra pública, destacando la unión de todas las capitales catalanas por línea de alta velocidad así como su conexión con la red francesa. Tras Cataluña, en inversión ferroviaria, le siguen a distancia cuatro autonomías: Castilla y León (12.5%), Comunidad Valenciana (12.2%), Galicia (11.8%) y Andalucía (11.5%).

En el caso de **AENA**, la comunidad autónoma más beneficiada en la última década ha sido **Andalucía**, con un 21.8% del total de obra pública adjudicada, seguida por Cataluña, con un 17.9%. Les siguen, en orden descendente, las dos autonomías insulares, Canarias (14.1%) y Baleares (10.6%), que disponen de aeropuertos con un gran tráfico de pasajeros debido al turismo. Como quinta en el ranking aparece la Comunidad de Madrid con un 8.7% del total de la obra pública adjudicada por el gestor aeroportuario.

En cuanto al ente estatal de **Puertos del Estado**, vuelve a ser **Cataluña** la comunidad autónoma que ha recibido más obra pública durante la última década, con un 21.2% del total. Le siguen, en orden descendente, Andalucía con un 17.9%, la Comunidad Valenciana (14.5%), Canarias (12.2%) y Galicia (11.5%).

Cataluña versus Madrid

Los datos de adjudicación de obra pública de la administración central desmienten la tesis de un supuesto **agravio inversor** contra Cataluña en beneficio de Madrid.

En ningún año de la última década Madrid ha recibido más obra pública que Cataluña. Y en el cómputo global de 2006 a 2015, la obra pública adjudicada por el Ministerio de Fomento en Cataluña (8.283 millones) **triplica** a la recibida en la comunidad madrileña (2.514 millones).

El modelo alemán de distribución territorial de inversiones

Alemania es un estado descentralizado cuyo modelo territorial es seguido como ejemplo en nuestro país. En este informe, se ha querido analizar el patrón que sigue el gobierno federal alemán en la distribución de sus inversiones públicas entre sus *länder* o regiones.

Como conclusión más relevante puede destacarse que el gobierno alemán prioriza en la distribución de sus inversiones en sus regiones factores como la **población** o la **superficie** por encima del PIB.

Así, por ejemplo, en **Renania del Norte-Westfalia**, la potente región industrial que aporta más del 21.5% del PIB alemán, el gobierno federal tan solo invierte el 12.4% de su gasto en infraestructuras viarias. En **Baviera**, que representa casi el 18% del PIB germano, el estado solo invierte el 15.9% mientras **Baden-Württemberg**, responsable del 15.1% del PIB alemán, solo recibe el 10.3% de las inversiones.

En este punto, es oportuno recordar la exigencia del nacionalismo catalán al gobierno central de invertir en Cataluña en base a la aportación catalana al **PIB** nacional, obviando otros parámetros como la superficie o la población. No conocemos ningún país de Europa en que el estado utilice el PIB como '**regla**' de inversión en sus regiones. El gobierno federal alemán no lo hace e invierte en las regiones con mayor PIB sustancialmente por debajo de ese nivel.

Cataluña, la principal perjudicada si se aplicara el modelo alemán

Si se aplicara en España –en un ejercicio teórico– el modelo alemán de distribución territorial de inversiones en infraestructuras, **Cataluña** sería la autonomía más perjudicada. A nivel orientativo bajaría del 17.8% de obra pública sobre el total a aproximadamente un 7.4%. Ello es debido a que el gobierno alemán prima en sus inversiones la **superficie** de la región –Cataluña apenas tiene el 6% del total de superficie española– en detrimento del PIB.

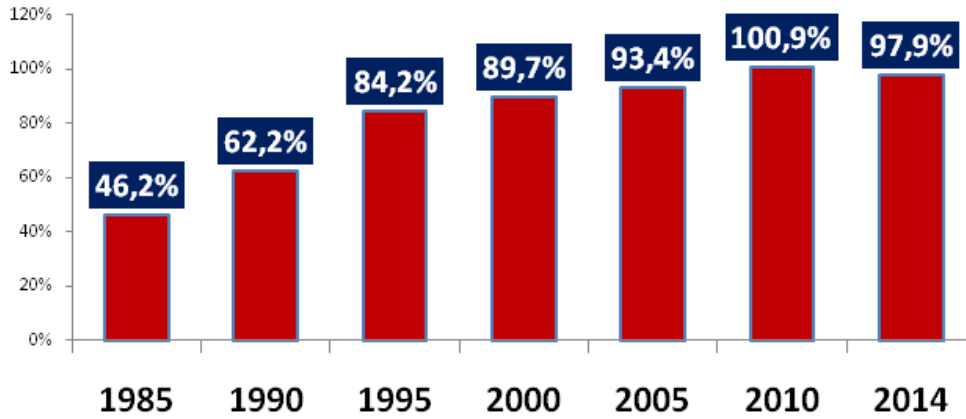
Cabe subrayar que las inversiones en líneas ferroviarias o carreteras tienen, por su propia **naturaleza**, una gran relación con la superficie de que dispone un territorio. Exigir que **Cataluña** tenga el 19% de las inversiones españolas en infraestructuras cuando solo tiene el 6% de la superficie de España no parece razonable.

En el land alemán de **Renania del Norte-Westfalia** que aporta el 21% del PIB germano, ningún dirigente político exige el 21% de las inversiones al gobierno federal sino que aceptan el 12%, conscientes de que la superficie renana es tan solo el 10% de la de Alemania.

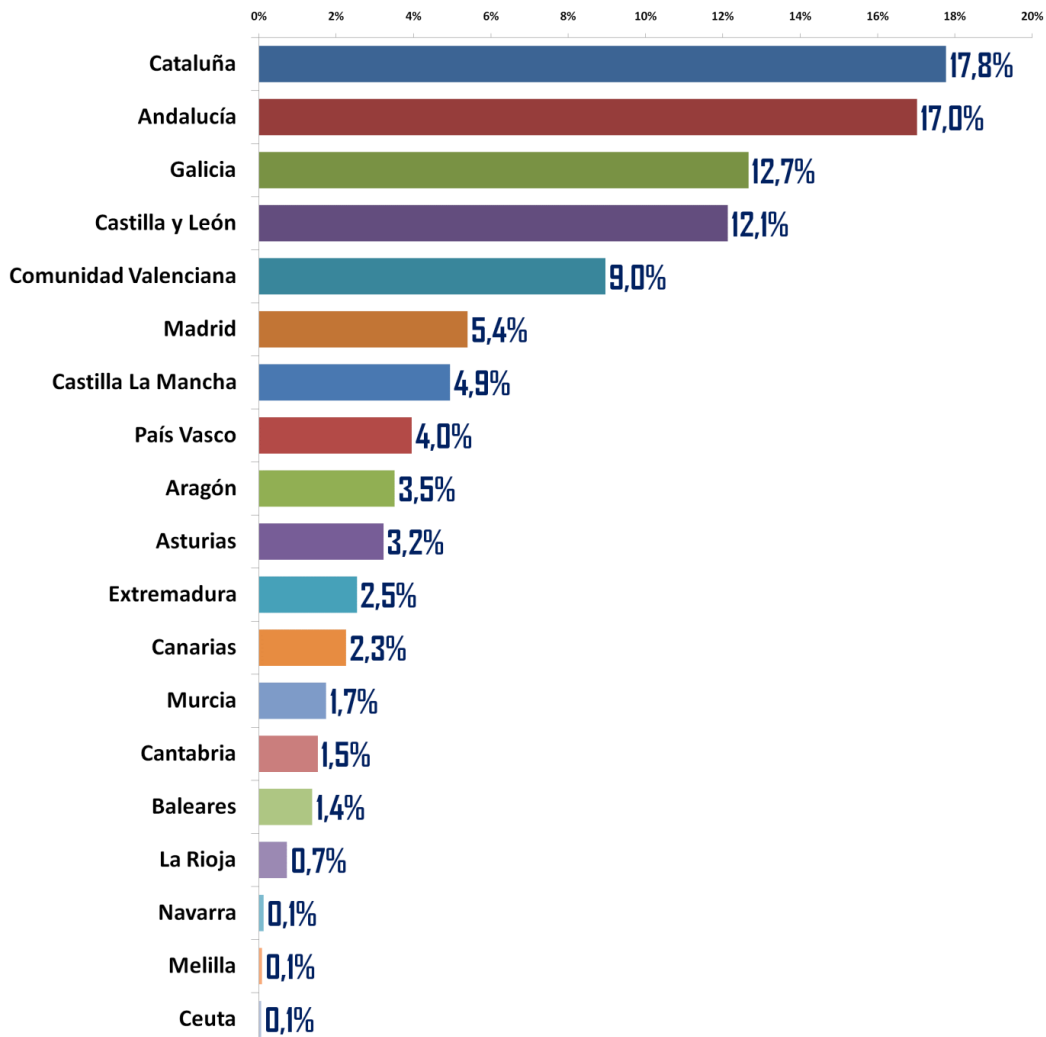
Creemos que el gobierno catalán debería abandonar **exigencias no realistas** y asumir el pragmatismo y la sensatez de la política germana.

Resumen gráfico

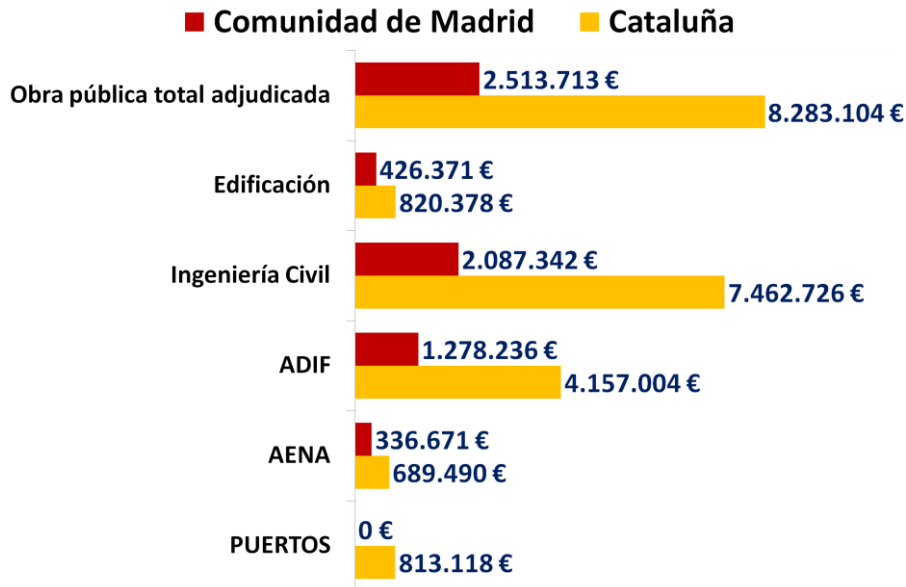
Evolución del nivel de infraestructuras públicas por habitante en España respecto a la UE



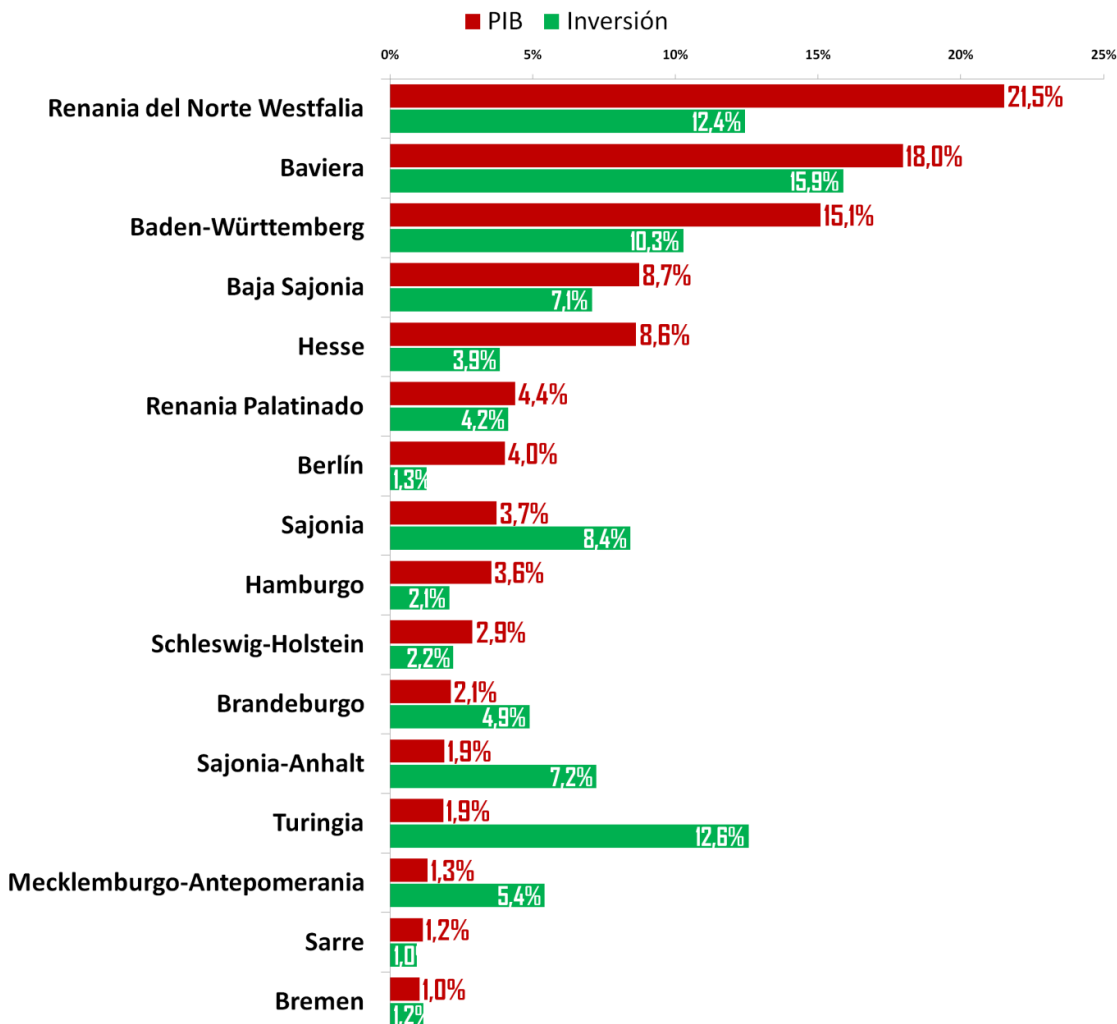
Distribución por CCAA de la obra pública adjudicada por el Ministerio de Fomento de 2006 a 2015



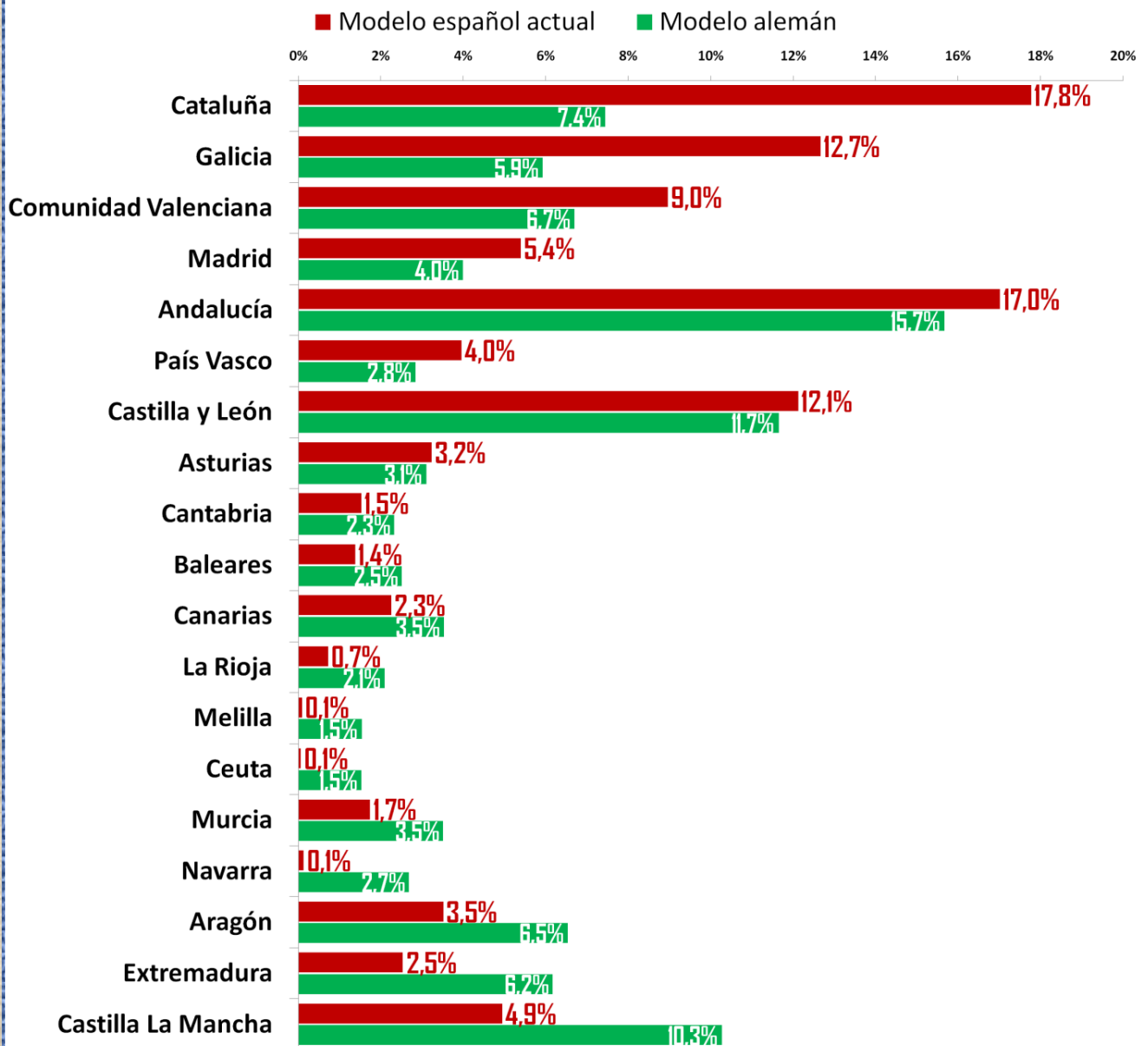
Comparativa Madrid vs. Cataluña en obra pública adjudicada por el Ministerio de Fomento durante la última década (miles €)



Inversión recibida del gobierno federal alemán y PIB para cada región de Alemania



Aplicación del modelo alemán de distribución territorial de inversiones públicas a España



Detalle del estudio

Introducción

Hay pocas dudas sobre la importancia de las **infraestructuras** de transporte como pilar fundamental para el desarrollo de la economía de un país y catalizador de la actividad de todos sus sectores económicos.

Asegurar una eficiente **movilidad** de personas es esencial para el desarrollo económico del turismo y los servicios mientras que la **logística** de las mercancías es fundamental para la agricultura, la industria y el comercio.

En las últimas décadas se ha producido en España un notable **esfuerzo inversor** por parte de las administraciones públicas y en particular de los sucesivos gobiernos centrales que han permitido a nuestro país conseguir hitos relevantes como disponer de la red viaria de alta capacidad más extensa de Europa, con más de 15.000 kilómetros o la segunda mayor red de alta velocidad ferroviaria del mundo con más de 2.500 kilómetros en servicio.

El informe que presentamos pretende poner en valor este esfuerzo inversor, subrayando el incremento de la dotación de infraestructuras de nuestro país en los últimos 30 años y abordar un debate recurrente en el plano político: el de la distribución territorial de las inversiones de la administración central entre las diferentes comunidades autónomas.

A este respecto, cabe señalar que la **territorialización** de las inversiones puede ser harto complicada en tanto en cuanto una inversión que tiene lugar en un determinado territorio se imputa a esa comunidad autónoma pero puede beneficiar a otras. Así, inversiones como ferrocarriles o carreteras benefician tanto o más a los territorios que unen que a los territorios por los que discurren. Por tanto, cualquier valor que se ofrezca de territorialización debe tomarse a nivel orientativo y con las debidas precauciones.

En todo caso, sí existe consenso en que un estudio sobre la distribución territorial de infraestructuras debe abarcar un **periodo** lo más amplio de tiempo para evitar el efecto puntual de una inversión importante que pueda sesgar el resultado obtenido. Por ello, planteamos en este informe un análisis que abarque los últimos diez años de actuación del Grupo Fomento en España, desde 2006 a 2015, de tal forma que permita disponer de una perspectiva suficientemente amplia.

Aspectos técnicos del estudio

La elaboración de este estudio se ha realizado utilizando fuentes contrastadas a nivel nacional, en particular el **Banco de España** y el **Ministerio de Fomento**. Fundamentalmente nos hemos basado en las estadísticas de **adjudicación de obra pública** del denominado Grupo Fomento, con arreglo a las siguientes consideraciones:

■ **Ámbito territorial**

El estudio que presentamos recoge toda la información de adjudicaciones de obras del Grupo Fomento que se han producido dentro del **territorio nacional**, incluidas Ceuta y Melilla.

■ **Ámbito temporal**

Se han analizado las obras adjudicadas en la última década, es decir, desde el ejercicio **2006** al último finalizado, **2015**. Cabe señalar que como fecha de adjudicación de la obra se considera la de publicación en el medio correspondiente.

■ **Ámbito económico**

El principal objetivo del presente estudio es obtener una imagen global de la actuación de la administración central en el **ámbito de la construcción** en todas las comunidades autónomas. Por ello, se ha analizado el conjunto de las adjudicaciones de obra pública del Grupo Fomento. En su gran mayoría se trata de actuaciones de inversión en infraestructuras de transporte, aunque también incorporan, en menor medida, acciones en otros ámbitos como el de la edificación.

Hemos recogido las adjudicaciones de obra que son publicadas, independientemente del medio en el que se realice dicha publicación, cualquiera que haya sido el procedimiento o forma por el que se haya licitado previamente. Ello incluye aquellas tramitadas por medio de concurso, subasta o procedimiento negociado.

■ **Perímetro analizado**

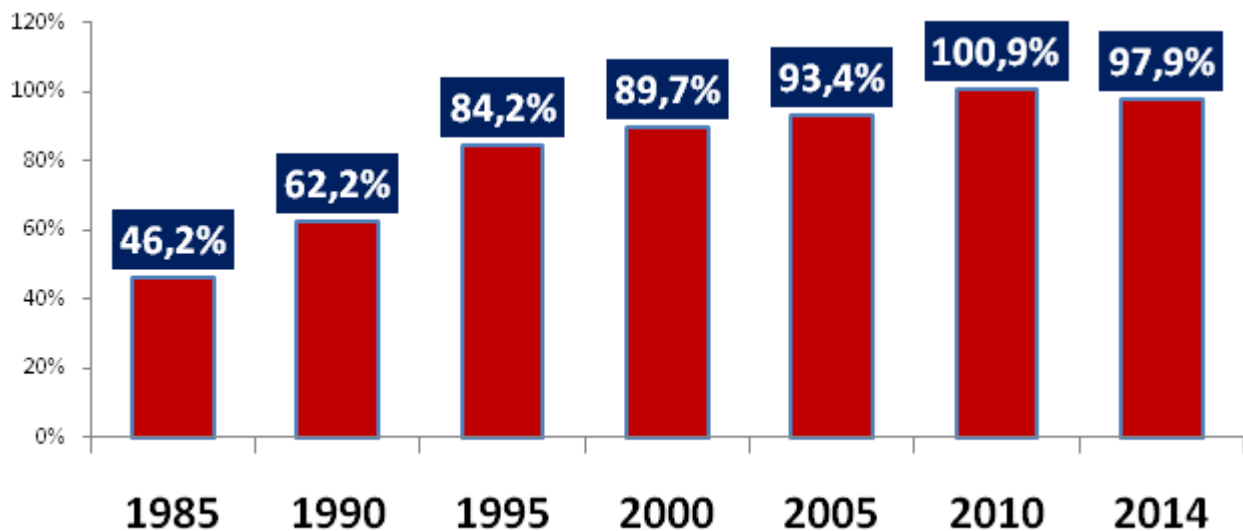
Se han analizado las adjudicaciones correspondientes al **Grupo Fomento**, que comprende las distintas Direcciones Generales del Ministerio, sus Organismos Autónomos, así como las Entidades Públicas Empresariales y Sociedades Mercantiles Estatales dependientes del Ministerio de Fomento.

La inversión en España. Una perspectiva histórica.

A lo largo de los últimos treinta años España ha realizado un gran **esfuerzo inversor** en infraestructuras que ha hecho posible su profunda transformación, convirtiéndola en un país competitivo, a la altura de los países más desarrollados de Europa.

La inversión pública en infraestructuras de transporte ha sido uno de los elementos clave para favorecer el desarrollo económico y territorial así como la cohesión social en nuestro país.

Gráfico 1. Evolución del nivel de infraestructuras públicas por habitante en España respecto a la UE



Fuente: Banco de España. Indicadores estructurales de la economía española y de la UE. Nivel relativo de stock de capital público español respecto a la media de los países europeos que componen la UEM (Unión Económica y Monetaria). El valor del año 2010 corresponde al más próximo publicado, el de 2011.

El **stock de capital** de infraestructuras públicas, que da a conocer periódicamente el Banco de España, permite valorar el grado de avance logrado por la economía española con relación a la del resto de Europa.

Como puede observarse en la gráfica, mientras en 1985, el nivel de **dotación de infraestructuras por habitante** en España no llegaba a la mitad (46.2%) del nivel medio de la Unión Europea, progresivamente ha ido incrementándose en las décadas posteriores hasta llegar a un nivel máximo de 100.9% en 2010. A partir de ese momento, los recortes y ajustes presupuestarios en la inversión pública han provocado una cierta pérdida de impulso para situarse en un nivel cercano al 98%.

Análisis de la obra pública durante la última década

Durante la última década la administración central y, en particular, el Ministerio de Fomento ha llevado a cabo un importante esfuerzo en cuanto a la **adjudicación de obra** pública.

Tabla 1. Obra pública adjudicada por el Grupo Fomento

Agente contratante	Obra pública (miles de euros)	%
Ministerio y Organismos Públicos	13.911.999	27,13%
Entidades públicas estatales	37.361.215	72,87%
TOTAL	51.273.214	100,00%

Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.

De 2006 a 2015, último ejercicio finalizado, el Grupo Fomento ha adjudicado obras públicas por importe de **51.273 millones de euros**, de los cuales casi tres cuartas partes, 37.361 millones, a través de las entidades públicas estatales que lo componen (ADIF, AENA, etc).

Tabla 2. Obra pública adjudicada por las entidades públicas estatales del Grupo Fomento

Entidad pública estatal	Obra pública (miles de euros)	%
ADIF	23.746.522	63,56%
AENA	3.851.458	10,31%
Puertos del Estado	3.840.547	10,28%
Resto de Empresas	5.922.688	15,85%
TOTAL	37.361.215	100,00%

Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.

Durante la última década, el esfuerzo inversor del Estado en el desarrollo de infraestructuras de transporte se ha centrado en las de tipo **ferroviario** y, en particular, en la construcción de las líneas de alta velocidad (AVE).

Ello tiene su reflejo en el hecho de que entre las empresas públicas, destaca por su esfuerzo inversor el gestor de infraestructuras ferroviarias (**ADIF**), con casi dos terceras partes del total (63.56%). Le siguen el gestor aeroportuario (AENA), con 10.31% y el de los puertos estatales, con un 10.28%.

Distribución territorial

Se acompaña a continuación la distribución territorial de la obra pública adjudicada por el Ministerio de Fomento en la última década en cada comunidad autónoma¹.

Tabla 3. Distribución por CCAA de la obra pública adjudicada por el Ministerio de Fomento de 2006 a 2015

Comunidad autónoma	Obra pública del Ministerio de Fomento (miles de euros)	%
Cataluña	8.283.104	17,77%
Andalucía	7.932.501	17,02%
Galicia	5.901.093	12,66%
Castilla y León	5.652.540	12,13%
Comunidad Valenciana	4.177.393	8,96%
Madrid	2.513.713	5,39%
Castilla La Mancha	2.303.723	4,94%
País Vasco	1.844.243	3,96%
Aragón	1.638.505	3,52%
Asturias	1.505.247	3,23%
Extremadura	1.181.560	2,54%
Canarias	1.048.857	2,25%
Murcia	809.531	1,74%
Cantabria	711.181	1,53%
Baleares	642.510	1,38%
La Rioja	336.404	0,72%
Navarra	58.562	0,13%
Melilla	39.857	0,09%
Ceuta	27.856	0,06%
TOTAL	46.608.380	100,00%

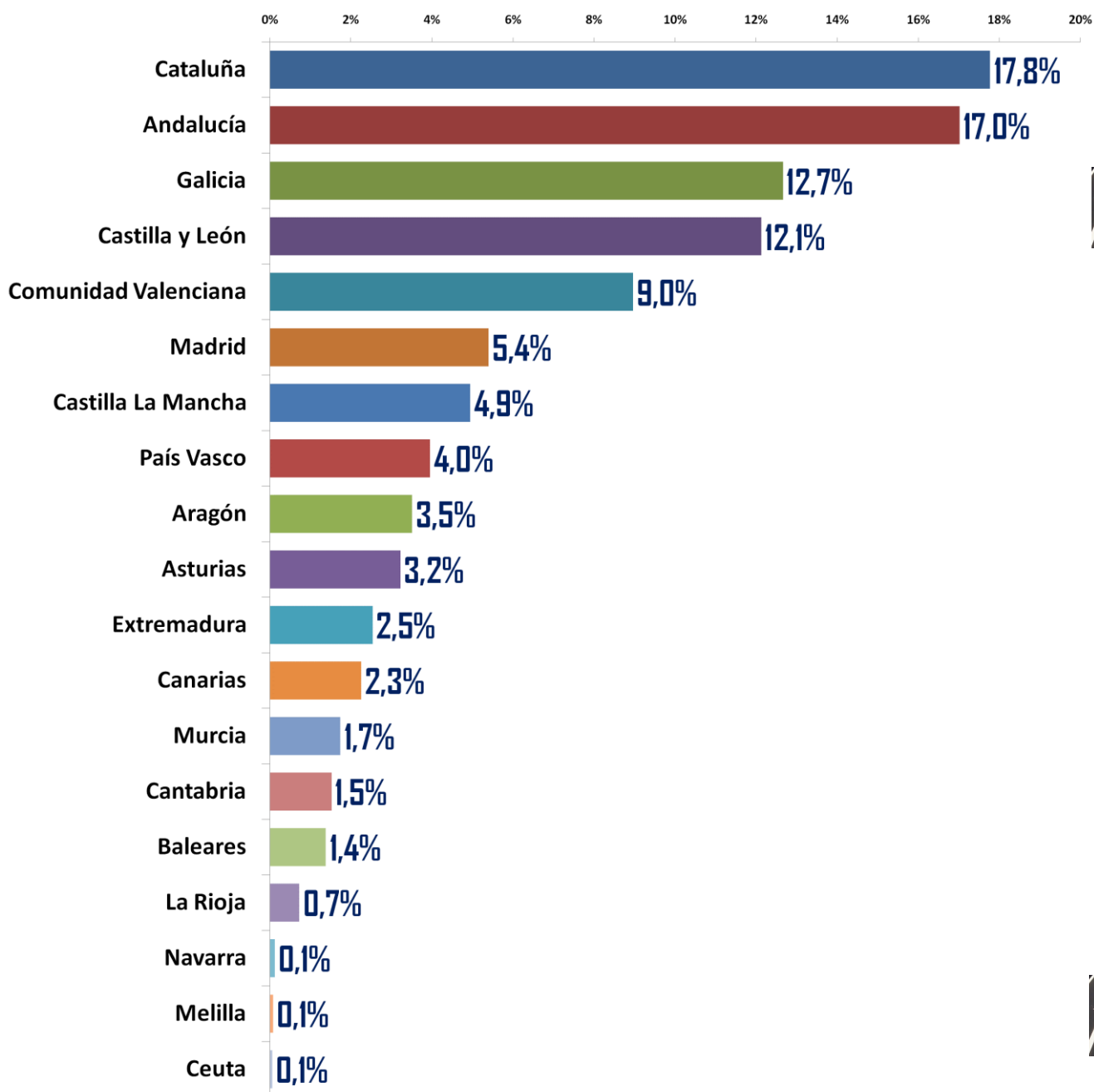
Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.

Cataluña ha sido la autonomía más beneficiada en términos absolutos por las actuaciones estatales de Fomento y sus empresas en el periodo 2006-2015, con 8.283 millones de euros, lo que supuso un 17.77% del total. Le siguen a continuación **Andalucía**, con el 17.02% y a mayor distancia **Galicia** (12.66%) y **Castilla y León** (12.13%).

¹ De la cuantía adjudicada por el Grupo Fomento, el 91% es regionalizable (46.608 millones del total de 51.273 millones).

A continuación se muestra la información gráficamente:

Gráfico 2. Distribución por CCAA de la obra pública adjudicada por el Ministerio de Fomento de 2006 a 2015



Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.

En la tabla siguiente se muestra el **desglose anual por cada comunidad autónoma** de la obra pública adjudicada por el Ministerio de Fomento en la última década.

Tabla 4. Distribución por Comunidad Autónoma y por ejercicio de la obra pública adjudicada por el Ministerio de Fomento de 2006 a 2015

Comunidad autónoma	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	TOTAL
Andalucía	883.631	2.012.543	1.068.059	1.892.981	707.438	497.786	106.332	179.281	276.491	307.959	7.932.501
Aragón	402.170	460.625	314.116	247.668	92.892	76.399	14.641	20.389	8.130	1.475	1.638.505
Asturias	631.704	236.282	270.527	123.897	49.324	104.845	4.990	1.695	50.191	31.791	1.505.247
Baleares	21.394	144.035	48.567	191.706	71.577	59.448	4.423	16.054	30.631	54.675	642.510
Canarias	79.962	345.183	95.454	255.822	61.516	48.192	6.829	34.369	48.086	73.444	1.048.857
Cantabria	74.149	358.991	116.682	44.061	18.184	26.020	1.863	30.302	18.857	22.072	711.181
Castilla La Mancha	898.752	447.414	412.659	328.694	150.618	23.945	32.488	64	5.777	3.311	2.303.723
Castilla y León	830.677	707.114	1.306.067	1.405.947	461.041	445.801	210.438	28.472	188.803	68.181	5.652.540
Cataluña	1.086.085	1.974.698	2.055.586	662.456	1.291.909	406.559	214.243	163.930	242.990	184.649	8.283.104
Comunidad Valenciana	951.369	517.042	1.418.790	330.878	567.488	122.556	19.834	89.950	95.470	64.016	4.177.393
Extremadura	76.481	238.260	195.291	40.038	345.470	158.838	532	3.870	84.890	37.890	1.181.560
Galicia	929.015	808.608	812.809	542.299	994.359	247.924	1.176.201	90.213	88.955	210.711	5.901.093
Madrid	346.319	406.997	600.466	402.876	428.860	60.236	23.573	22.125	76.376	145.885	2.513.713
Murcia	38.827	145.525	140.174	256.220	42.682	6.109	21.805	9.746	50.457	97.984	809.531
Navarra	2.103	27.193	7.464	3.744	10.807	2.592	2.025	0	1.085	1.548	58.562
País Vasco	235.646	615.387	123.178	136.364	76.518	118.964	115.870	22.438	85.307	314.571	1.844.243
La Rioja	9.466	106.211	39.558	157.665	2.945	952	114	0	5.402	14.091	336.404
Ceuta	7.847	411	2.252	9.274	2.733	358	0	77	369	4.535	27.856
Melilla	3.801	4.896	6.564	17.759	2.132	850	0	1.224	1.167	1.465	39.857
TOTAL	7.509.399	9.557.415	9.034.263	7.050.352	5.378.491	2.408.371	1.956.200	714.200	1.359.434	1.640.254	46.608.380

Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.



Ingeniería civil

Para evaluar la actuación de la administración central en cuanto a la construcción de infraestructuras, resulta especialmente relevante analizar la distribución de la obra pública del Ministerio de Fomento en cuanto a **ingeniería civil**, que, de hecho, es la tipología mayoritaria de obras que licita el Ministerio (92.1%).

Tabla 5. Distribución por CCAA de la obra pública adjudicada por el Ministerio de Fomento en ingeniería civil de 2006 a 2015

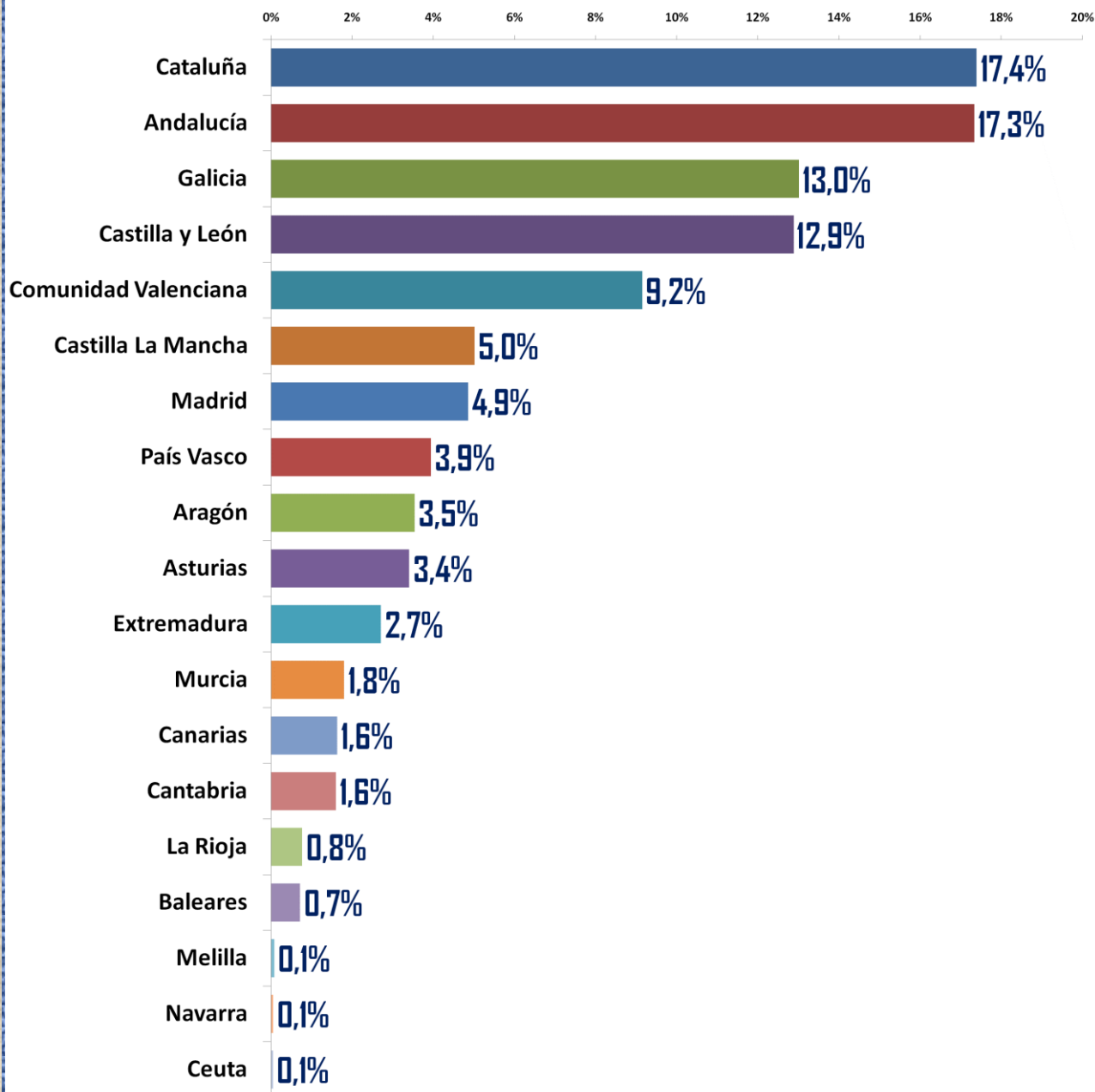
Comunidad autónoma	Obra pública del Ministerio de Fomento (miles de euros)	%
Cataluña	7.462.726	17,39%
Andalucía	7.439.156	17,34%
Galicia	5.586.403	13,02%
Castilla y León	5.528.936	12,88%
Comunidad Valenciana	3.927.152	9,15%
Castilla La Mancha	2.154.704	5,02%
Madrid	2.087.342	4,86%
País Vasco	1.691.574	3,94%
Aragón	1.519.930	3,54%
Asturias	1.463.313	3,41%
Extremadura	1.164.653	2,71%
Murcia	775.530	1,81%
Canarias	702.440	1,64%
Cantabria	688.462	1,60%
La Rioja	329.652	0,77%
Baleares	308.794	0,72%
Melilla	35.968	0,08%
Navarra	23.944	0,06%
Ceuta	22.903	0,05%
TOTAL	42.913.580	100,00%

Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.

Cataluña ha sumado en la última década la mayor cantidad de obra pública en infraestructuras de ingeniería civil del Ministerio de Fomento, con 7.462 millones de euros, el 17.39% del total. Le sigue a corta distancia **Andalucía**, con un 17.34%. Por detrás, se sitúan **Galicia** (13.02%) y **Castilla y León** (12.88%).

A continuación se muestra la información gráficamente:

Gráfico 3. Distribución por CCAA de la obra pública adjudicada por el Ministerio de Fomento en ingeniería civil de 2006 a 2015



Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.

En la tabla siguiente se muestra el **desglose anual por cada comunidad autónoma** de la obra pública adjudicada en ingeniería civil por el Ministerio de Fomento en los últimos diez años.

Tabla 6. Distribución por Comunidad Autónoma y por ejercicio de la obra pública adjudicada en ingeniería civil por el Ministerio de Fomento de 2006 a 2015

Comunidad autónoma	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	TOTAL
Andalucía	809.731	1.874.879	1.011.146	1.793.836	680.992	446.206	99.704	169.877	258.849	293.936	7.439.156
Aragón	373.226	448.626	289.275	241.165	50.739	73.423	14.497	20.259	7.780	939	1.519.930
Asturias	620.997	227.996	266.682	123.261	40.524	100.724	4.817	1.173	49.881	27.259	1.463.313
Baleares	8.223	12.444	35.479	115.916	32.890	38.623	1.746	10.573	24.205	28.692	308.794
Canarias	46.383	307.886	62.787	95.085	34.901	24.526	3.888	28.325	41.341	57.317	702.440
Cantabria	72.286	347.015	114.839	42.906	15.213	25.596	1.863	30.302	17.839	20.604	688.462
Castilla La Mancha	897.359	417.791	362.121	276.236	144.405	17.237	31.149	0	5.602	2.804	2.154.704
Castilla y León	811.768	685.576	1.285.372	1.382.400	450.905	425.779	208.641	28.463	187.270	62.761	5.528.936
Cataluña	883.085	1.779.866	1.902.658	563.411	1.265.392	377.305	174.785	148.542	216.206	151.477	7.462.726
Comunidad Valenciana	915.246	482.467	1.365.263	273.127	541.208	105.103	14.314	88.905	85.294	56.226	3.927.152
Extremadura	76.124	228.159	194.519	36.366	344.968	158.385	123	3.870	84.771	37.368	1.164.653
Galicia	914.734	714.024	800.477	496.372	904.435	243.073	1.151.288	74.194	86.305	201.502	5.586.403
Madrid	263.566	367.138	542.535	338.161	367.183	37.287	3.604	9.275	59.077	99.517	2.087.342
Murcia	37.239	131.906	131.108	254.875	37.470	5.247	21.805	8.179	50.457	97.245	775.530
Navarra	851	5.070	1.947	2.741	10.519	1.577	720	0	321	199	23.944
País Vasco	201.052	609.119	79.349	117.614	59.808	111.443	113.257	18.569	81.062	300.302	1.691.574
La Rioja	7.796	106.211	37.943	154.920	2.945	345	0	0	5.402	14.091	329.652
Ceuta	7.847	308	669	8.333	954	358	0	77	224	4.133	22.903
Melilla	2.254	4.896	5.758	17.186	1.794	850	0	1.224	619	1.386	35.968
TOTAL	6.949.766	8.751.376	8.489.928	6.333.909	4.987.245	2.193.086	1.846.200	641.808	1.262.505	1.457.759	42.913.580

Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.



Edificación

En el marco de la actividad relacionada con la construcción del Ministerio de Fomento se circunscribe su actuación en cuanto a la **edificación**. El análisis de estas obras complementa el de ingeniería civil y ofrece una imagen más completa de la actuación de la administración central en todas las autonomías.

Tabla 7. Distribución por CCAA de la obra pública adjudicada por el Ministerio de Fomento en edificación de 2006 a 2015

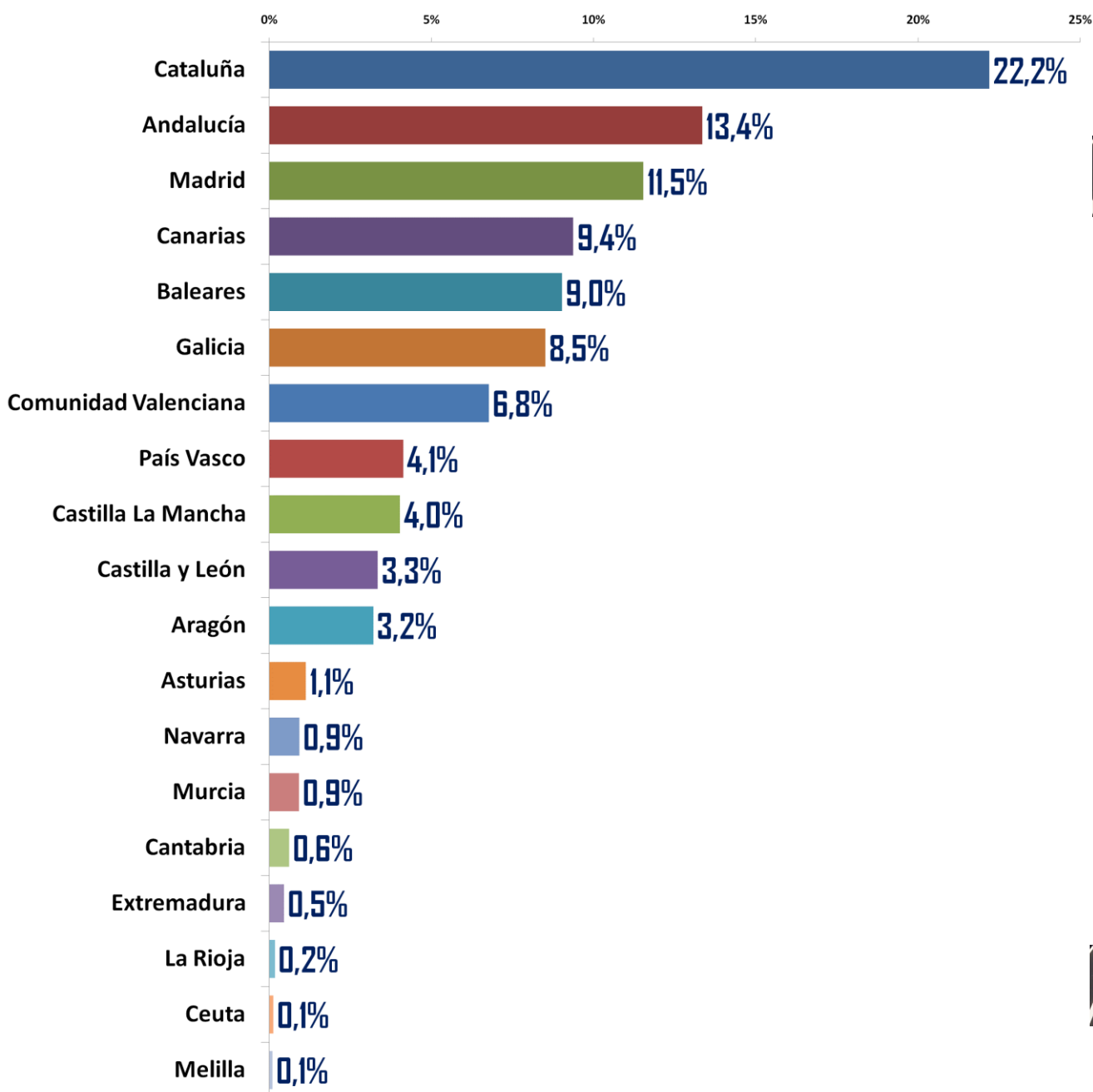
Comunidad autónoma	Obra pública del Ministerio de Fomento (miles de euros)	%
Cataluña	820.378	22,20%
Andalucía	493.345	13,35%
Madrid	426.371	11,54%
Canarias	346.417	9,38%
Baleares	333.717	9,03%
Galicia	314.690	8,52%
Comunidad Valenciana	250.242	6,77%
País Vasco	152.669	4,13%
Castilla La Mancha	149.019	4,03%
Castilla y León	123.604	3,35%
Aragón	118.576	3,21%
Asturias	41.934	1,13%
Navarra	34.618	0,94%
Murcia	34.001	0,92%
Cantabria	22.719	0,61%
Extremadura	16.906	0,46%
La Rioja	6.752	0,18%
Ceuta	4.953	0,13%
Melilla	3.890	0,11%
TOTAL	3.694.800	100,00%

Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.

Cataluña es la comunidad autónoma donde más obra pública ha adjudicado el Ministerio de Fomento en edificación entre 2006 y 2015, con el 22.2% del total, por encima de **Andalucía** (13.35%) y **Madrid** (11.54%). A continuación se sitúan con porcentajes menores Canarias (9.38%), Baleares (9.03%), Galicia (8.52%) y la Comunidad Valenciana (6.77%)

A continuación se muestra la información gráficamente:

Gráfico 4. Distribución por CCAA de la obra pública adjudicada por el Ministerio de Fomento en edificación de 2006 a 2015



Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.

En la tabla siguiente se muestra el **desglose anual por cada comunidad autónoma** de la obra pública adjudicada en edificación por el Ministerio de Fomento durante la última década.

Tabla 8. Distribución por Comunidad Autónoma y por ejercicio de la obra pública adjudicada en edificación por el Ministerio de Fomento de 2006 a 2015

Comunidad autónoma	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	TOTAL
Andalucía	73.900	137.664	56.914	99.146	26.446	51.579	6.628	9.404	17.643	14.023	493.345
Aragón	28.943	11.999	24.841	6.504	42.153	2.976	143	130	350	536	118.576
Asturias	10.707	8.285	3.846	636	8.801	4.121	173	522	310	4.532	41.934
Baleares	13.171	131.591	13.088	75.790	38.687	20.824	2.677	5.481	6.426	25.983	333.717
Canarias	33.579	37.297	32.666	160.737	26.615	23.666	2.941	6.044	6.745	16.127	346.417
Cantabria	1.863	11.976	1.843	1.156	2.971	424	0	0	1.018	1.469	22.719
Castilla La Mancha	1.393	29.623	50.538	52.458	6.213	6.709	1.339	64	175	507	149.019
Castilla y León	18.909	21.539	20.694	23.547	10.136	20.021	1.796	8	1.533	5.420	123.604
Cataluña	203.000	194.832	152.927	99.045	26.517	29.254	39.459	15.388	26.784	33.171	820.378
Comunidad Valenciana	36.123	34.575	53.528	57.752	26.280	17.453	5.520	1.045	10.176	7.790	250.242
Extremadura	357	10.101	771	3.672	501	453	409	0	119	522	16.906
Galicia	14.282	94.583	12.332	45.927	89.924	4.851	24.913	16.019	2.650	9.209	314.690
Madrid	82.754	39.859	57.932	64.715	61.677	22.949	19.968	12.850	17.298	46.369	476.371
Murcia	1.589	13.619	9.066	1.345	5.212	862	0	1.568	0	739	34.001
Navarra	1.253	22.123	5.517	1.003	288	1.015	1.306	0	764	1.349	34.618
País Vasco	34.594	6.269	43.828	18.750	16.710	7.521	2.614	3.870	4.245	14.268	152.669
La Rioja	1.670	0	1.616	2.746	0	607	114	0	0	0	6.752
Ceuta	0	104	1.583	941	1.779	0	0	0	145	402	4.953
Melilla	1.547	0	805	573	337	0	0	0	549	79	3.890
TOTAL	559.634	806.039	544.335	716.442	391.246	215.286	110.000	72.392	96.930	182.495	3.694.800

Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.



ADIF

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (**ADIF**) es uno de los principales actores en la inversión pública en infraestructuras en nuestro país. De hecho, sus adjudicaciones representan el 63.56% del total de las empresas del Grupo Fomento.

La **distribución territorial** de su actuación en los últimos diez años se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 9. Distribución por CCAA de la obra pública adjudicada por ADIF de 2006 a 2015

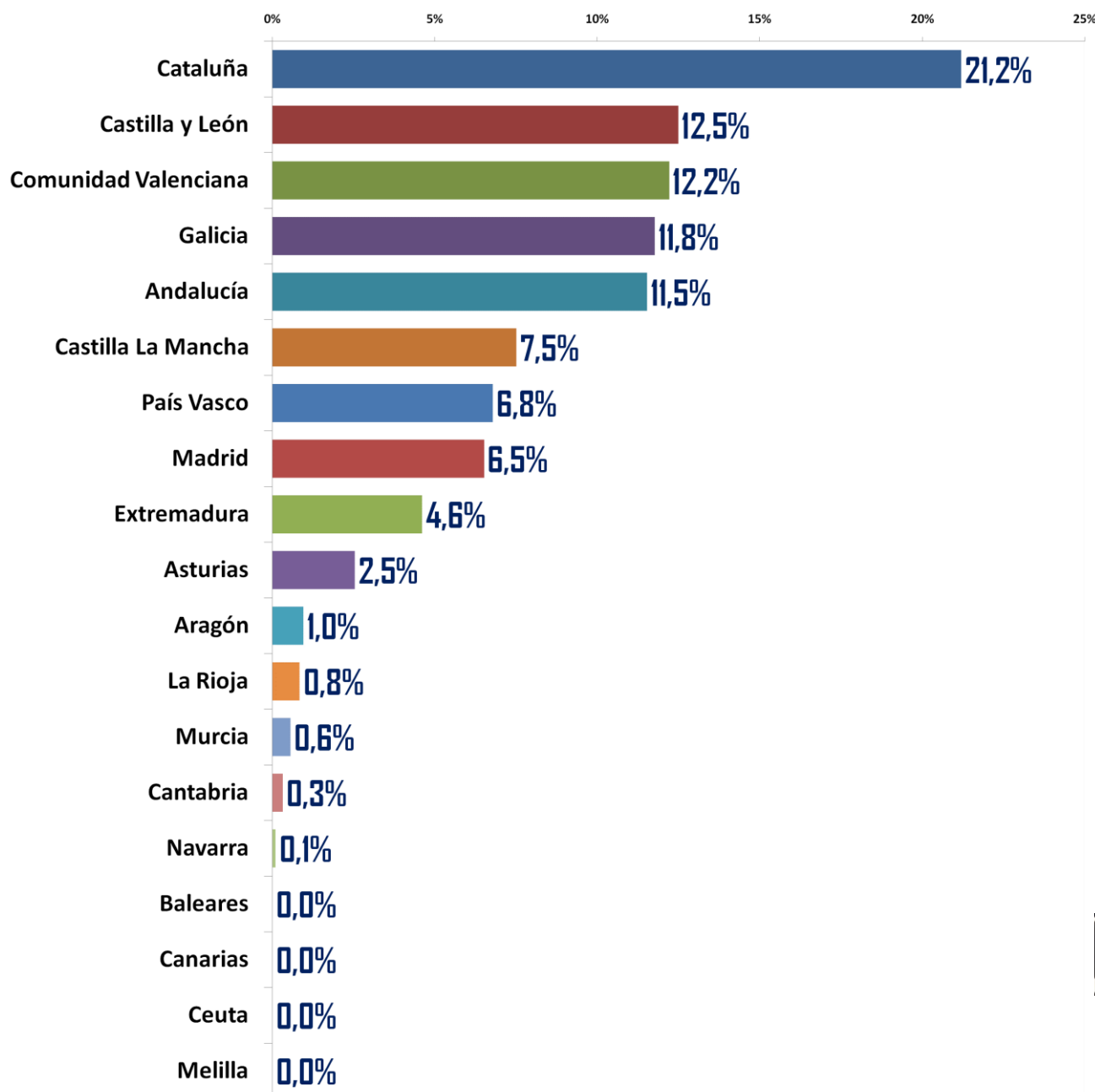
Comunidad autónoma	Obra pública de ADIF (miles de euros)	%
Cataluña	4.157.004	21,20%
Castilla y León	2.449.407	12,49%
Comunidad Valenciana	2.395.779	12,22%
Galicia	2.307.154	11,77%
Andalucía	2.261.395	11,53%
Castilla La Mancha	1.473.652	7,52%
País Vasco	1.329.796	6,78%
Madrid	1.278.236	6,52%
Extremadura	905.375	4,62%
Asturias	497.945	2,54%
Aragón	188.565	0,96%
La Rioja	164.997	0,84%
Murcia	111.218	0,57%
Cantabria	63.487	0,32%
Navarra	21.326	0,11%
Baleares	0	0,00%
Canarias	0	0,00%
Ceuta	0	0,00%
Melilla	0	0,00%
TOTAL	19.605.336	100,00%

Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.

Como puede comprobarse en la tabla, **Cataluña** ha sido la autonomía más beneficiada por la actuación inversora del Ministerio de Fomento en infraestructuras ferroviarias en la última década, con el 21.20% del total de la obra pública adjudicada. Le siguen a distancia cuatro autonomías: **Castilla y León** (12.49%), **Comunidad Valenciana** (12.22%), **Galicia** (11.77%) y **Andalucía** (11.53%).

A continuación se muestra la información gráficamente:

Gráfico 5. Distribución por CCAA de la obra pública adjudicada por ADIF de 2006 a 2015



Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.

AENA

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (**AENA**) es la sociedad mercantil estatal que gestiona los aeropuertos y helipuertos españoles de interés general. Su actividad inversora es de gran relevancia tanto para el turismo como para la exportación.

En la última década su actuación se ha distribuido **territorialmente** de la siguiente forma:

Tabla 10. Distribución por CCAA de la obra pública adjudicada por AENA de 2006 a 2015

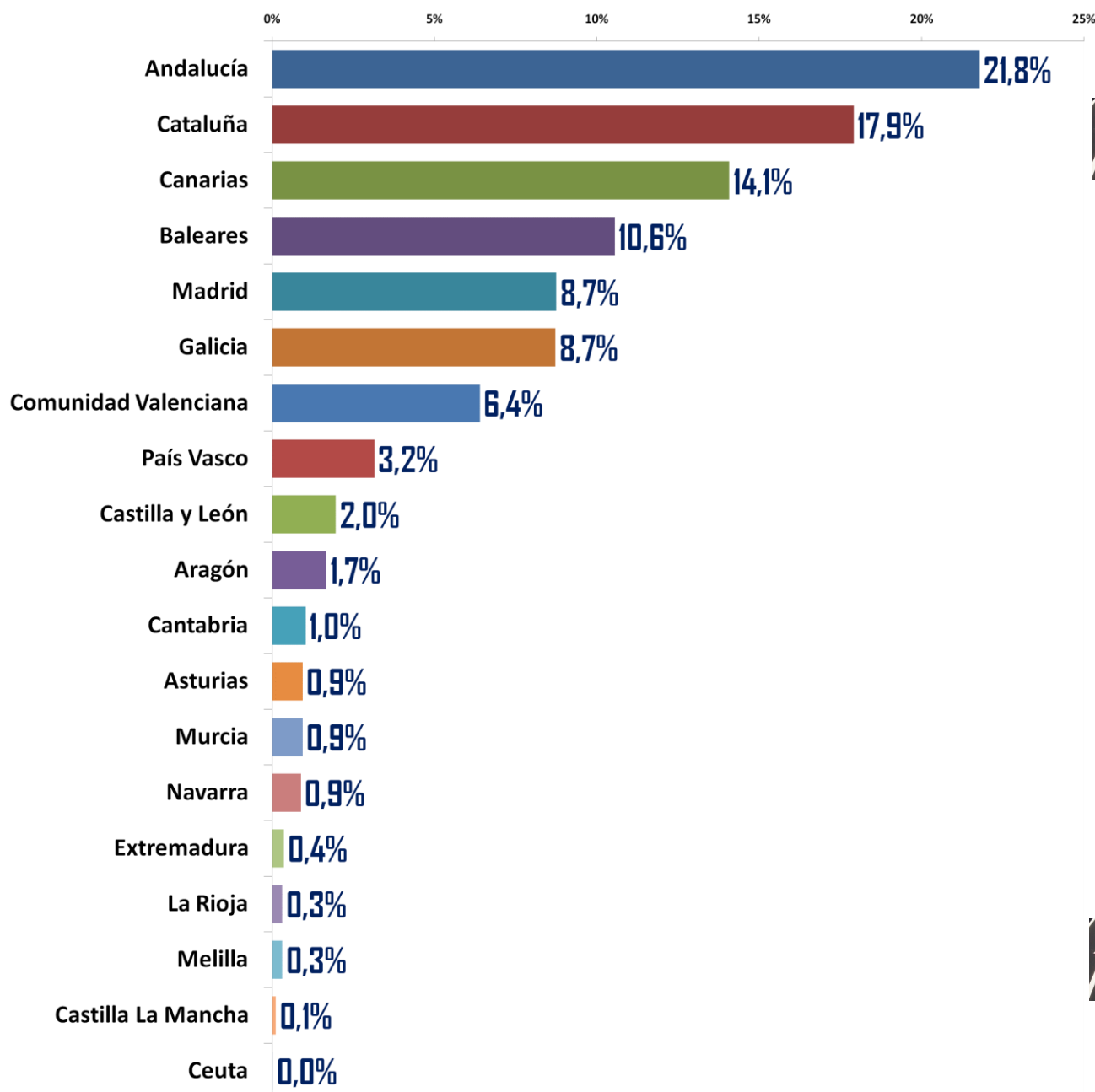
Comunidad autónoma	Obra pública de AENA (miles de euros)	%
Andalucía	838.728	21,80%
Cataluña	689.490	17,92%
Canarias	541.619	14,07%
Baleares	406.533	10,56%
Madrid	336.671	8,75%
Galicia	335.967	8,73%
Comunidad Valenciana	246.349	6,40%
País Vasco	121.550	3,16%
Castilla y León	75.662	1,97%
Aragón	64.312	1,67%
Cantabria	39.822	1,03%
Asturias	36.451	0,95%
Murcia	36.343	0,94%
Navarra	34.458	0,90%
Extremadura	13.929	0,36%
La Rioja	12.346	0,32%
Melilla	12.272	0,32%
Castilla La Mancha	4.709	0,12%
Ceuta	1.004	0,03%
TOTAL	3.848.216	100,00%

Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.

Durante la última década ha sido **Andalucía** la comunidad autónoma que más obra pública ha recibido del gestor aeroportuario, con un 21.8% del total, seguida por **Cataluña**, con un 17.92%. Les siguen, en orden descendente, las dos autonomías insulares, **Canarias** (14.07%) y **Baleares** (10.56%), que disponen de aeropuertos con un gran tráfico debido al turismo. Como quinta en el ranking aparece la comunidad de **Madrid** con un 8.75% del total de la obra pública adjudicada por AENA.

A continuación se muestra la información gráficamente:

Gráfico 6. Distribución por CCAA de la obra pública adjudicada por AENA de 2006 a 2015



Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.

Puertos del Estado

Puertos del Estado es el ente público dependiente del Ministerio de Fomento, con responsabilidades globales sobre el conjunto del sistema portuario de titularidad estatal. Está encargado de la ejecución de la política portuaria del gobierno y de la coordinación y control de eficiencia del sistema portuario. La **distribución territorial** de sus actuaciones a lo largo de la última década ha sido la siguiente:

Tabla 11. Distribución por CCAA de la obra pública adjudicada por Puertos del Estado de 2006 a 2015

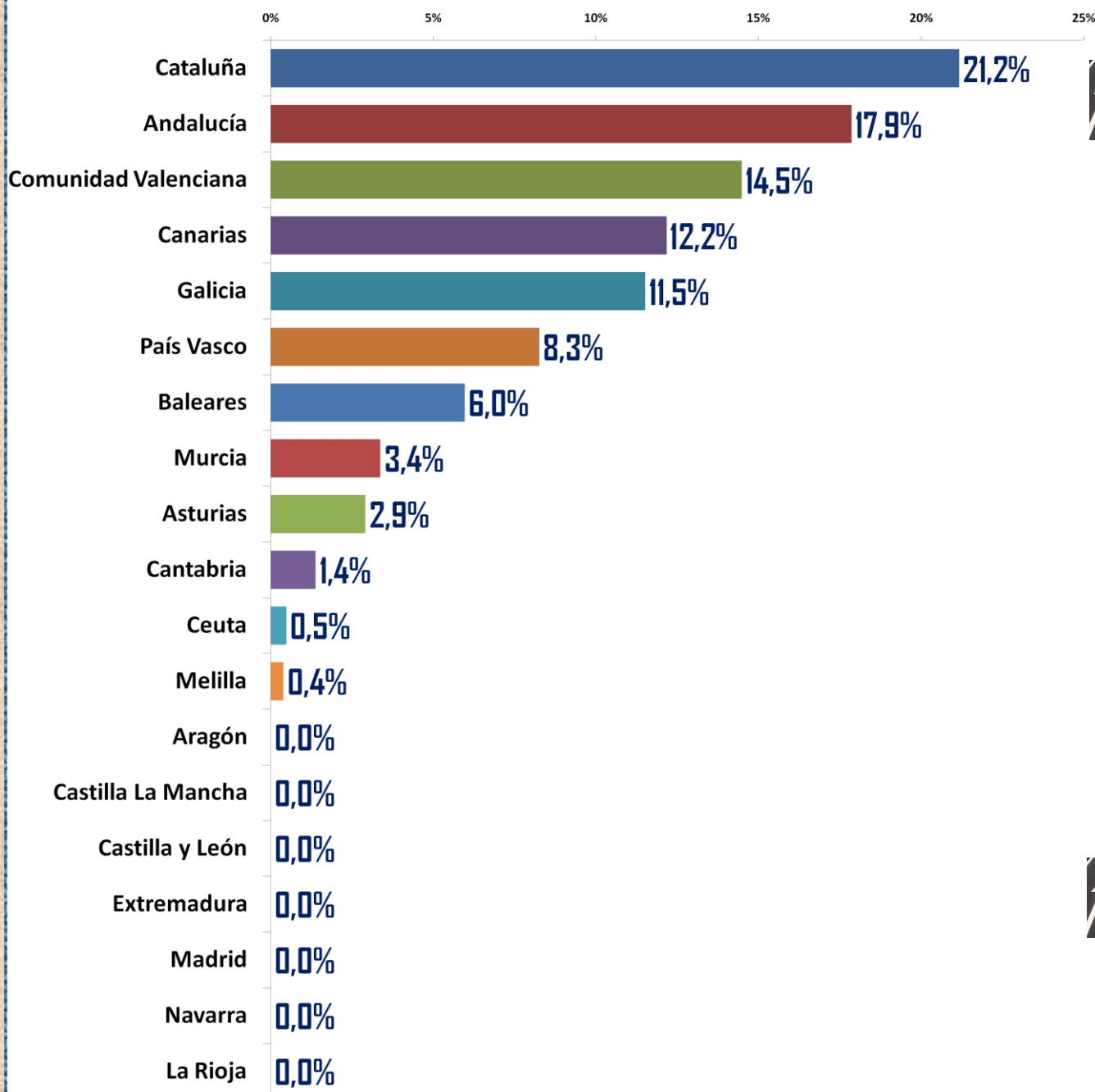
Comunidad autónoma	Obra pública de Puertos del Estado (miles de euros)	%
Cataluña	813.118	21,17%
Andalucía	686.012	17,86%
Comunidad Valenciana	556.293	14,48%
Canarias	467.731	12,18%
Galicia	442.373	11,52%
País Vasco	317.225	8,26%
Baleares	229.144	5,97%
Murcia	129.618	3,37%
Asturias	112.020	2,92%
Cantabria	53.099	1,38%
Ceuta	18.844	0,49%
Melilla	15.070	0,39%
Aragón	0	0,00%
Castilla La Mancha	0	0,00%
Castilla y León	0	0,00%
Extremadura	0	0,00%
Madrid	0	0,00%
Navarra	0	0,00%
La Rioja	0	0,00%
TOTAL	3.840.547	100,00%

Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.

Cataluña es la comunidad autónoma que ha recibido más obra pública de Puertos del Estado durante la última década, con un 21.17% del total. Le siguen **Andalucía** con un 17.86%, la **Comunidad Valenciana** (14.48%), **Canarias** (12.18%) y **Galicia** (11.52%).

A continuación se muestra la información gráficamente:

Gráfico 7. Distribución por CCAA de la obra pública adjudicada por Puertos del Estado de 2006 a 2015



Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015.

Comparación Madrid versus Cataluña

Las cifras de adjudicación de obra pública de la administración central refutan la tesis de un supuesto **agravio inversor** contra Cataluña en beneficio de Madrid.

En **ningún año** de la última década Madrid ha recibido más obra pública que Cataluña y en el cómputo global de la década, la obra pública adjudicada por el Ministerio de Fomento en Cataluña **triplica** a la recibida en la comunidad madrileña.

Tabla 12. Comparativa Madrid vs. Cataluña en obra pública adjudicada por el Ministerio de Fomento de 2006 a 2015

Tipología	Madrid	Cataluña	Diferencia (%)
Obra pública total adjudicada	2.513.713	8.283.104	229,52%
Edificación	426.371	820.378	92,41%
Ingeniería Civil	2.087.342	7.462.726	257,52%
ADIF	1.278.236	4.157.004	225,21%
AENA	336.671	689.490	104,80%
PUERTOS	0	813.118	NA

Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015. Miles de euros.

Como se desprende de la tabla, en términos globales, la obra pública adjudicada en Cataluña durante la última década es de 8.283 millones de euros, una cantidad que **triplica** a la de la Comunidad de Madrid (2.513 millones).

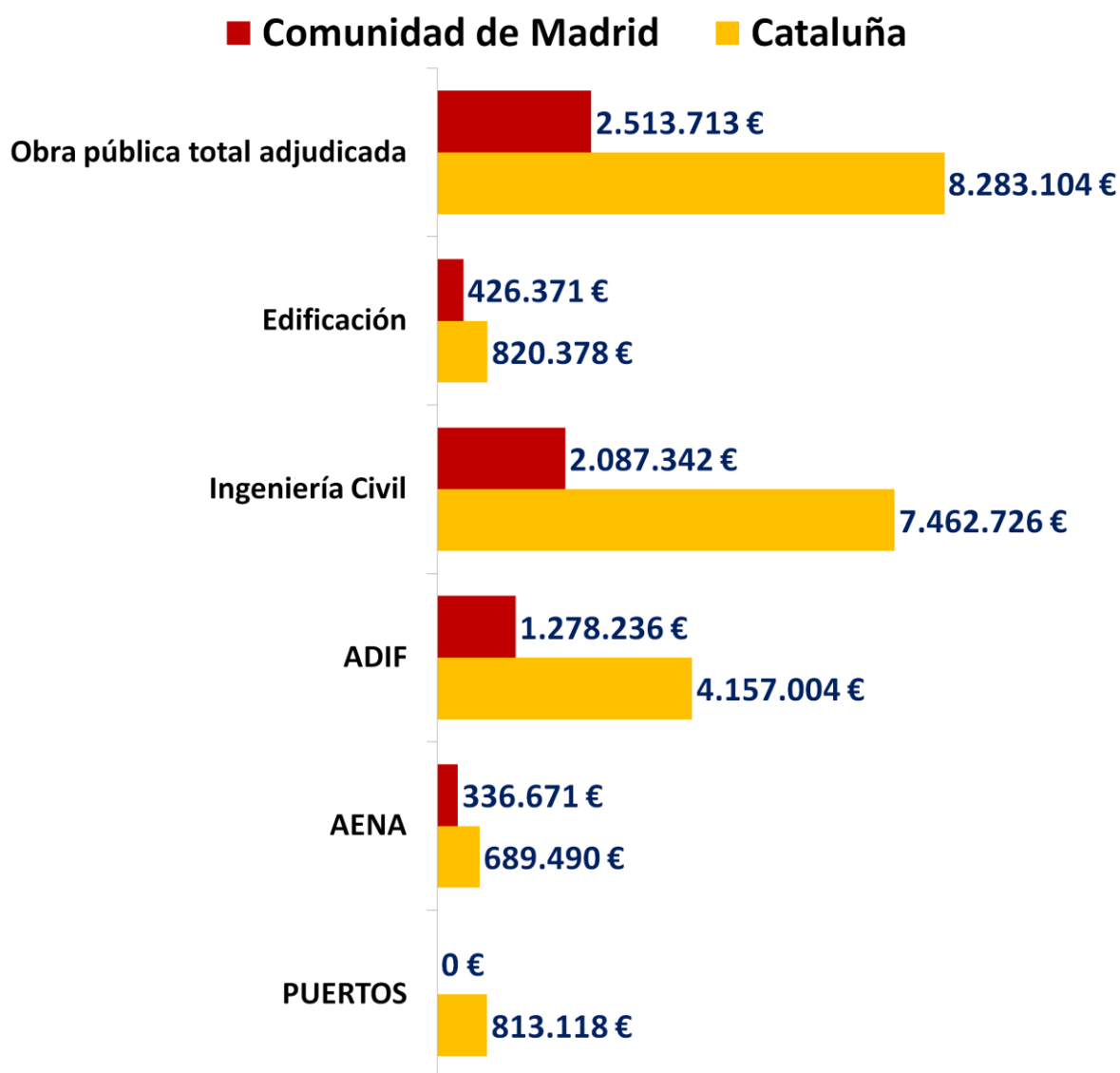
Por tipología de la acción del Grupo Fomento, la obra pública adjudicada en Cataluña supera a la de Madrid tanto en **edificación** (+92%) como en **ingeniería civil** (+257%).

Por órgano gestor, particularmente relevante es la inversión ferroviaria realizada en Cataluña en los últimos años. **ADIF** ha adjudicado más del triple (+225%) en Cataluña que en Madrid en la última década.

El gestor de las infraestructuras aeroportuarias **AENA** también ha beneficiado a Cataluña más que a la Comunidad de Madrid, adjudicando durante los últimos diez años obra pública en la primera por importe de 689 millones de euros, más del doble que en la segunda.

A continuación se muestra la información gráficamente:

Gráfico 8. Comparativa Madrid vs. Cataluña en obra pública adjudicada por el Ministerio de Fomento de 2006 a 2015



Fuente: Ministerio de Fomento. Adjudicaciones de obras del Grupo Fomento. Años 2006 a 2015. Miles de euros.

Alemania, ¿un ejemplo para España?

Alemania es un estado descentralizado, cuyo modelo territorial es seguido como ejemplo en nuestro país. Hemos querido en este apartado analizar el patrón que sigue el gobierno federal alemán en la **distribución territorial** de sus inversiones públicas entre sus länder o regiones.

Para ello, hemos accedido a la última información aportada por el Gobierno Federal en el Parlamento alemán sobre la distribución de sus inversiones en **infraestructuras** viarias, correspondientes al periodo 2000-2011.

Tabla 13. Distribución por región de la inversión en infraestructuras viarias del gobierno federal alemán de 2000 a 2011

Land	Inversión en obra pública (miles de euros)	%
Baden-Württemberg	3.348.500	10,29%
Baja Sajonia	2.304.100	7,08%
Baviera	5.170.100	15,89%
Berlín	420.500	1,29%
Brandeburgo	1.592.300	4,89%
Bremen	384.000	1,18%
Hamburgo	679.400	2,09%
Hesse	1.255.400	3,86%
Mecklemburgo-Antepomerania	1.763.500	5,42%
Renania del Norte Westfalia	4.050.900	12,45%
Renania Palatinado	1.351.500	4,15%
Sajonia	2.743.600	8,43%
Sajonia-Anhalt	2.354.900	7,24%
Sarre	309.500	0,95%
Schleswig-Holstein	723.400	2,22%
Turingia	4.089.600	12,57%
TOTAL	32.541.200	100,00%

Fuente: Gobierno Federal alemán. Respuesta a la pregunta parlamentaria de 17 de abril de 2012. Inversiones en infraestructuras viarias. Años 2000 a 2011.

A lo largo de estos doce años, el gobierno federal de Alemania ha invertido más de **32.541 millones** en infraestructuras viarias, siendo Baviera la región más favorecida con un 15.89% del total. Le siguen Turingia (12.57%), Renania del Norte-Westfalia (12.45%) y Baden-Württemberg (10.29%).

Una vez conocida la distribución geográfica de la inversión, un primer análisis permite comprobar que el gobierno federal de Alemania invierte en los länder con mayor aportación al PIB sustancialmente por debajo de su aportación al PIB alemán.

Tabla 14. Inversión recibida del gobierno federal alemán y PIB para cada región de Alemania

Land	PIB (%)	Inversión (%)
Renania del Norte Westfalia	21,51%	12,45%
Baviera	17,97%	15,89%
Baden-Württemberg	15,09%	10,29%
Baja Sajonia	8,73%	7,08%
Hesse	8,63%	3,86%
Renania Palatinado	4,39%	4,15%
Berlín	4,04%	1,29%
Sajonia	3,74%	8,43%
Hamburgo	3,55%	2,09%
Schleswig-Holstein	2,89%	2,22%
Brandeburgo	2,13%	4,89%
Sajonia-Anhalt	1,91%	7,24%
Turingia	1,87%	12,57%
Mecklemburgo-Antepomerania	1,33%	5,42%
Sarre	1,15%	0,95%
Bremen	1,04%	1,18%
TOTAL	100,00%	100,00%

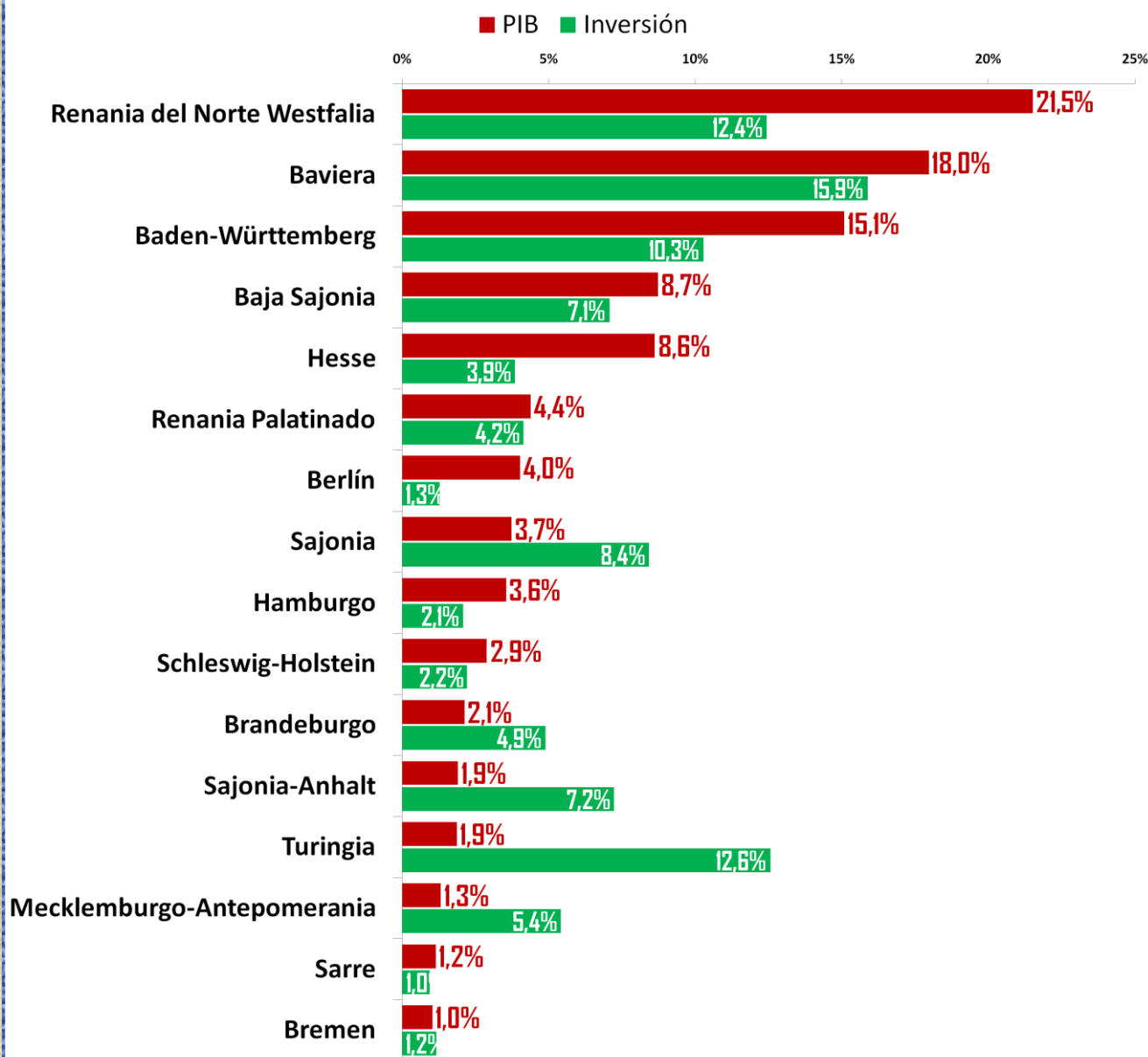
Fuente: Instituto Federal estadístico (Destatis) para el PIB. Gobierno federal alemán. Respuesta a la pregunta parlamentaria de 17 de abril de 2012 para las inversiones en infraestructuras viarias. Años 2000 a 2011.

Así, en **Renania del Norte-Westfalia**, el potente pulmón industrial de Alemania, que aporta el 21.51% del PIB alemán, el gobierno federal solo invierte el 12.45% de su gasto en infraestructuras viarias. En **Baviera**, que aporta casi el 18% del PIB alemán, el estado solo invierte el 15.89% mientras en **Baden-Württemberg**, responsable del 15.09% del PIB germano, solo recibe el 10.29% de las inversiones.

Otro tanto ocurre, por ejemplo en **Hesse**, región cuya capital, Fráncfort, es sede del Banco Central Europeo y centro neurálgico financiero de Alemania. Aporta el 8.63% del PIB alemán pero recibe menos de la mitad en inversiones del gobierno germano (3.86%)

A continuación se muestra la información gráficamente:

Gráfico 9. Inversión recibida del gobierno federal alemán y PIB para cada región de Alemania



Fuente: Instituto Federal estadístico (Destatis) para el PIB. Gobierno federal alemán. Respuesta a la pregunta parlamentaria de 17 de abril de 2012 para las inversiones en infraestructuras viarias. Años 2000 a 2011.

Como se puede visualizar del gráfico, en ninguno de los **cinco grandes länder** que más aportan al PIB de Alemania el gobierno federal invierte en ellos un porcentaje equivalente a su contribución al PIB sino sustancialmente inferior.

En este punto, es oportuno recordar el intento del nacionalismo catalán de blindar las inversiones de Fomento en base a criterios de peso económico. Concretamente, se introdujo en el **Estatuto de Cataluña** una disposición adicional tercera que fijase una inversión del Ministerio en base a la aportación catalana al PIB nacional.

No conocemos ningún país de Europa en que el estado distribuya sus inversiones en función del **PIB** de sus regiones. Como hemos comprobado, el gobierno federal alemán no lo hace e invierte en las regiones con mayor PIB sustancialmente por debajo de ese nivel.

De hecho, el propio gobierno catalán tampoco cumple la regla del PIB en la distribución de sus inversiones dentro de Cataluña², invirtiendo en la provincia de mayor PIB, **Barcelona**, por debajo de su contribución al PIB catalán. Sorprende que el gobierno autonómico catalán exija a otras administraciones algo que él mismo incumple.

Retornando al modelo de distribución territorial de las inversiones en Alemania, el análisis estadístico del grado de **correlación** de las inversiones con parámetros relevantes como la superficie, la población o el PIB ofrece interesantes resultados.

Tabla 15. Grado de correlación de las inversiones regionalizadas del gobierno alemán con diferentes parámetros de sus regiones

Parámetros de las regiones	Grado de correlación de las inversiones del gobierno federal alemán
Superficie	0,7738
Población	0,7019
PIB	0,6831

Fuente: Elaboración propia a partir de la información expuesta anteriormente. Coeficiente de correlación lineal de las inversiones en infraestructuras viarias del gobierno alemán con cada parámetro.

Como puede visualizarse, las inversiones que realiza el gobierno alemán en materia de infraestructuras viarias en sus regiones tienen una mayor correlación con la **superficie** de cada región, en segundo lugar, con su **población** y, solo por detrás de estas variables, con su PIB.

Una vez conocido el **modelo alemán** de distribución territorial de sus inversiones en infraestructura y su correlación con parámetros tales como la superficie, la población o el PIB, puede aplicarse a las regiones españolas. Los resultados se muestran en la siguiente tabla:

² Ver estudio '[Las balanzas fiscales dentro de Cataluña](#)'

Tabla 16. Aplicación del modelo alemán de distribución territorial de inversiones públicas a España

Comunidad autónoma	% PIB	% Superficie	Inversión pública modelo español	Inversión pública modelo alemán	Diferencia
Cataluña	18,94%	6,35%	17,77%	7,44%	-10,33%
Galicia	5,16%	5,83%	12,66%	5,92%	-6,74%
Comunidad Valenciana	9,40%	4,61%	8,96%	6,70%	-2,27%
Madrid	18,85%	1,58%	5,39%	3,99%	-1,41%
Andalucía	13,42%	17,32%	17,02%	15,67%	-1,35%
País Vasco	6,10%	1,43%	3,96%	2,84%	-1,12%
Castilla y León	5,00%	18,62%	12,13%	11,66%	-0,47%
Asturias	2,00%	2,10%	3,23%	3,11%	-0,12%
Cantabria	1,13%	1,05%	1,53%	2,33%	0,80%
Baleares	2,55%	0,99%	1,38%	2,51%	1,13%
Canarias	3,92%	1,47%	2,25%	3,53%	1,28%
La Rioja	0,74%	1,00%	0,72%	2,09%	1,37%
Melilla	0,13%	0,00%	0,09%	1,54%	1,45%
Ceuta	0,15%	0,00%	0,06%	1,53%	1,47%
Murcia	2,57%	2,23%	1,74%	3,51%	1,77%
Navarra	1,69%	2,06%	0,13%	2,68%	2,55%
Aragón	3,13%	9,43%	3,52%	6,53%	3,01%
Extremadura	1,63%	8,22%	2,54%	6,16%	3,63%
Castilla La Mancha	3,49%	15,72%	4,94%	10,28%	5,34%

Fuente: INE para PIB y superficie CCAA. En cuanto a los datos de obra pública en el modelo español, se han tomado los porcentajes reales de distribución de las obras públicas del Grupo Fomento y en cuanto al modelo alemán los porcentajes que se deducen de aplicar el modelo de regresión de la distribución regional de inversiones en infraestructuras viarias del gobierno federal alemán a las autonomías españolas.

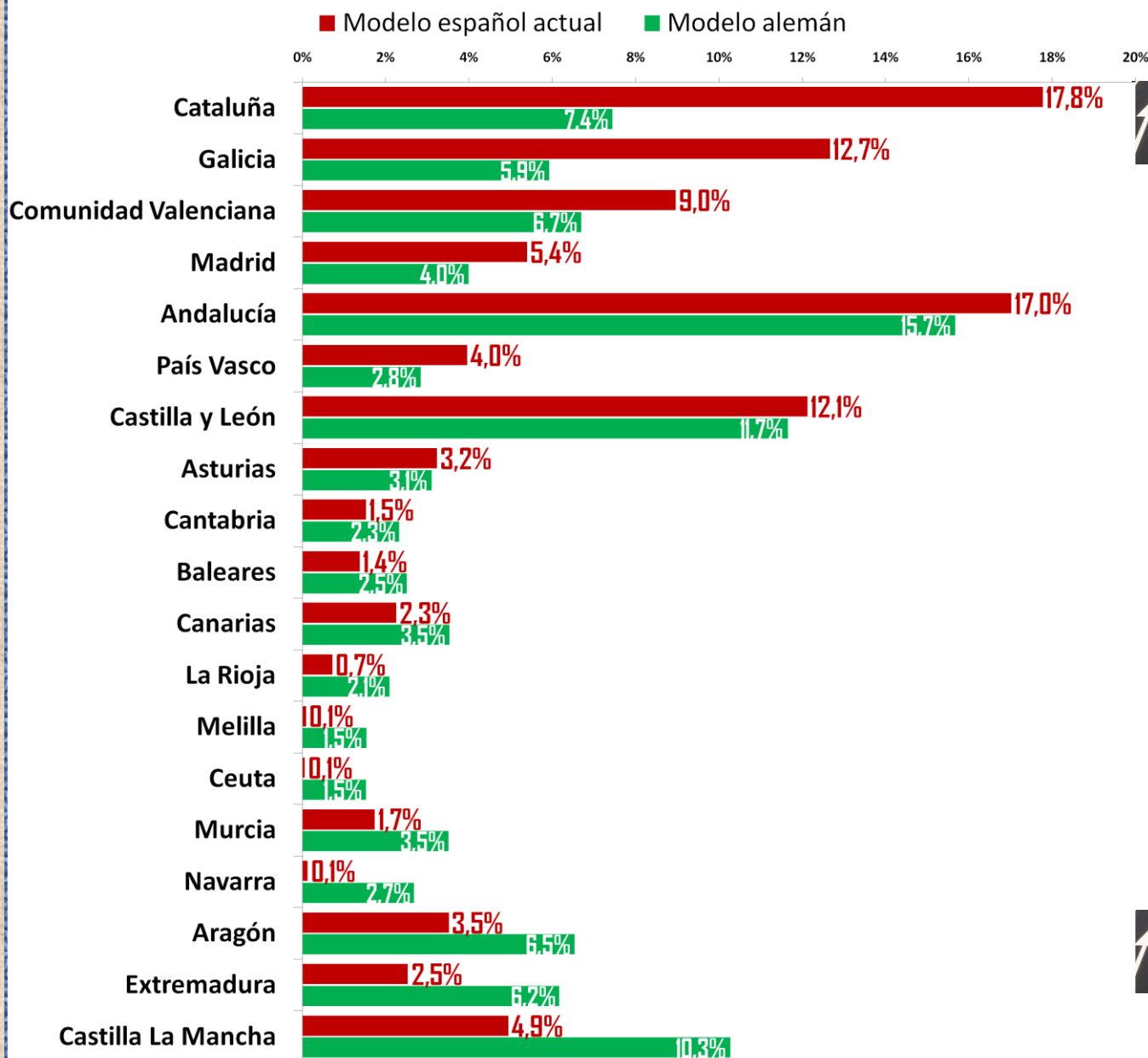
Como se visualiza en la tabla, el **modelo alemán** de distribución territorial de inversiones prima la superficie de la región mientras el español prima su PIB.

Si se aplicara en España el modelo alemán de distribución territorial de inversiones, **Cataluña** sería la principal perjudicada. Pasaría de un 17.77% a un 7.44% sobre el total. Le seguirían entre las 'comunidades perdedoras' **Galicia** –que pasaría de un 12.66% a 5.92% y la **Comunidad Valenciana** –del 8.96% al 6.70%-.

Entre las comunidades beneficiadas por el sistema alemán destacarían tres comunidades con gran superficie. En primer lugar, **Castilla La Mancha** –del 4.94% al 10.28%, más del doble- a la que seguirían **Extremadura** y **Aragón**, que también duplicarían aproximadamente su nivel de inversión.

A continuación se muestra la información gráficamente:

Gráfico 10. Aplicación del modelo alemán de distribución territorial de inversiones públicas a España



Fuente: En cuanto a los datos de obra pública en el modelo español, se han tomado los porcentajes reales de distribución de las obras públicas del Grupo Fomento y en cuanto al modelo alemán los porcentajes que se deducen de aplicar el modelo de regresión de la distribución regional de inversiones en infraestructuras viarias del gobierno federal alemán a las autonomías españolas.

Valoración de resultados

El informe “**Las inversiones en infraestructuras en España**” aborda uno de los debates más recurrentes en España en el plano político: el de la inversión en infraestructuras y su distribución territorial entre las diferentes comunidades autónomas.

Se realiza un análisis de la actuación de la **administración central** en materia inversora que abarca un amplio periodo de tiempo, la última década desde 2006 a 2015, evitando así el sesgo que inversiones puntuales en un determinado año podrían suponer en un estudio más limitado temporalmente.

El estudio pone de relieve el gran **esfuerzo** realizado en España en inversión en infraestructuras en los últimos 30 años que ha hecho posible su profunda transformación, convirtiéndola en un país competitivo, a la altura de los países más desarrollados de Europa. Mientras en 1985 el nivel de dotación de infraestructuras por habitante en España no llegaba a la mitad del nivel medio de la Unión Europea (46.2%), treinta años después se sitúa en el entorno del 100%, duplicándose con creces.

De 2006 a 2015 el Ministerio de Fomento ha adjudicado obras públicas en España por importe de 51.273 millones de euros. El esfuerzo inversor del Estado se ha centrado en la última década en las **infraestructuras de tipo ferroviario** y, en particular, en la construcción de las líneas de alta velocidad (AVE). Ello se refleja en el hecho de que ADIF, el gestor de las infraestructuras ferroviarias, ha sido el ente más activo del Ministerio en la última década aglutinando casi dos terceras partes (63.5%) del total de obra pública adjudicada por las empresas de Fomento. Le siguen el gestor aeroportuario (AENA), con un 10.3% y el de Puertos del Estado con un 10.2%.

El informe examina con detalle la distribución territorial de las inversiones del Ministerio de Fomento. **Cataluña** ha sido la autonomía más beneficiada por las adjudicaciones de obra pública del Ministerio de Fomento y sus empresas durante la última década de 2006 a 2015, con un 17.8% del total (8.283 millones de euros). Le siguen a continuación **Andalucía**, con el 17% y a mayor distancia Galicia (12.7%), Castilla y León (12.1%), la Comunidad Valenciana (9%) y la Comunidad de Madrid (5.4%).

Las cifras son concluyentes. El supuesto maltrato inversor del Estado hacia Cataluña es un **mito** que, con los números en la mano, no se sostiene. Al contrario, en los últimos diez años Cataluña ha sido la comunidad donde más se ha invertido por parte del Ministerio de Fomento.

Con respecto al tema de las infraestructuras catalanas, la realidad es que el **Aeropuerto de El Prat** y el **Puerto de Barcelona** son dos infraestructuras de primer nivel, aunque evidentemente todo sea mejorable y Barcelona está extraordinariamente bien conectada con el resto de Cataluña, España y Francia por vías de alta capacidad.

En particular resulta difícil de comprender las críticas del gobierno catalán a la construcción de líneas de **AVE** en otras regiones españolas. Es curioso que el nacionalismo catalán haya descubierto de repente la supuesta ineficiencia de esta infraestructura, precisamente cuando el AVE ya está presente en Cataluña uniendo sus cuatro capitales y el Estado pretende llevarlo también a otras autonomías.

Los datos de adjudicación de obra pública de la administración central desmienten la tesis de un supuesto **agravio inversor** contra Cataluña en beneficio de Madrid. En ningún año de la última década Madrid ha recibido más obra pública que Cataluña. Y en el cómputo global de la década, la obra pública adjudicada por el Ministerio de Fomento en Cataluña (8.283 millones) triplica con creces a la recibida en la comunidad madrileña (2.514 millones).

El informe analiza también el patrón que sigue el gobierno federal de **Alemania** en la distribución de sus inversiones públicas entre sus länder o regiones. Como conclusión más relevante puede destacarse que el gobierno alemán prioriza en la distribución regional de sus inversiones en infraestructuras factores como la población o la superficie por encima del PIB.

Así, en **Renania del Norte-Westfalia**, la potente región industrial que aporta el 21.5% del PIB alemán, el gobierno federal tan solo invierte el 12.4% de su gasto en infraestructuras viarias. En **Baviera**, que representa casi el 18% del PIB alemán, el estado solo invierte el 15.9% mientras **Baden-Württemberg**, responsable del 15.1% del PIB germano, solo recibe el 10.3% de las inversiones.

En este punto, es oportuno recordar la exigencia del nacionalismo catalán al gobierno central de invertir en Cataluña en base a la aportación catalana al **PIB** nacional. No conocemos ningún país de Europa en que el estado utilice el PIB como 'regla' de inversión en sus regiones. El gobierno federal alemán no lo hace e invierte en las regiones con mayor PIB sustancialmente por debajo de ese nivel.

Cataluña sería la autonomía más perjudicada si se aplicara en España el **modelo alemán** de distribución de inversiones. Pasaría de más un 17.8% de inversión sobre el total de España a solo un 7.4%. Ello es debido a que el modelo alemán prima la superficie de la región – Cataluña apenas tiene el 6% del total de superficie española-. Cabe preguntarse si el gobierno catalán preferiría el modelo alemán de inversiones en infraestructuras al actual modelo español.